

COX 300 DIESEL-AUSSENBORDER 300 PS

Der Cox CXO300 ist ein Diesel-Außenborder, der von Grund auf für den Einsatz auf dem Wasser entwickelt wurde...

VERKAUFSPREIS

Preis auf Anfrage

inkl. MwSt.

LEISTUNG

300 PS

ZYLINDER

8

HUBRAUM

4400 ccm

GEWICHT

393 kg

ZÜNDUNG

Selbstzünder, Common-Rail-Direkteinspritzung



AUF EINEN BLICK

Der Cox CXO300 ist ein Diesel-Außenborder, der von Grund auf...

Der Cox CXO300 ist ein Diesel-Außenborder, der von Grund auf für den Einsatz auf dem Wasser entwickelt wurde – kein marinisierter Automotor. Herzstück ist ein 4,4-Liter-V8 (60 Grad) mit zwei Turboladern und Common-Rail-Direkteinspritzung, der 300 PS (224 kW) an der Propellerwelle liefert. Das Drehmoment von 959 Nm liegt bereits bei rund 2.600 U/min an und ist damit etwa doppelt so hoch wie bei vergleichbaren Benzin-Außenbordern: schwere Boote kommen früher ins Gleiten, Reisefahrt gelingt bei niedriger Drehzahl.



BESCHREIBUNG (FORTSETZUNG)

Gegenüber einem Benziner gleicher Leistung spart der Cox nach Herstellerangabe bis zu 30 % Kraftstoff und stößt entsprechend weniger CO₂ aus. Diesel ist an jeder Tankstelle und in jedem Hafen verfügbar, ein einziger Kraftstoff an Bord für Antrieb und Bordtechnik ist möglich, und der Brandschutz ist deutlich höher als mit Benzin. Die Lebensdauer gibt Cox mit dem Dreifachen eines Benzin-Außenborders an, das Wartungsintervall liegt bei 250 Betriebsstunden.

Der Motor ist vollständig elektronisch (Drive-by-Wire) angesteuert, NMEA-2000-kompatibel und arbeitet mit Optimus-Lenkung und Joystick-Systemen zusammen. Das Transom-Lochbild entspricht dem Industriestandard, die Propellerwelle hat 1,25 Zoll Durchmesser mit 19 Zähnen – handelsübliche Propeller und Naben passen. Schaftlängen 25, 30 und 35 Zoll, gegenläufige Ausführung verfügbar.

Zertifiziert nach EPA Tier 3, IMO II, RCD II und BSO II (Bodenseezulassung). Garantie für private Nutzung: 5 Jahre bzw. 1.500 Betriebsstunden.

Preis auf Anfrage – Montage, Rigging, Steuerung und Propeller kalkulieren wir individuell für Ihr Boot. Wir beraten Sie gerne zu Repowering und Neumotorisierung am Bodensee.

Optionen

4,4-l-V8-Dieselmotor (60 Grad) mit zwei Turboladern

Common-Rail-Direkteinspritzung

Vertikale Kurbelwelle, kompakte Bauform für Mehrfachmontage

Elektronische Motorsteuerung (Drive-by-Wire) mit elektronischer Schaltung und Gasannahme

NMEA-2000-kompatibel

Kompatibel mit Optimus-Lenkung und Joystick-Steuerung

Power-Trim und -Kipp (Trimbereich -4 bis +16 Grad, Kippwinkel 71 Grad)

Standard-Transom-Lochbild

Propellerwelle 1,25 Zoll, 19 Zähne (Standardpropeller passen)

Drehstromgenerator 12 V / 100 A

Wartungsintervall 250 Betriebsstunden

5 Jahre / 1.500 Stunden Garantie (private Nutzung)

Sonderausstattung (gegen Aufpreis)

Schaftlänge 25 Zoll (635 mm), 30 Zoll (762 mm) oder 35 Zoll (889 mm)

Gegenläufige Ausführung für Doppelmontage

Optimus elektronische Lenkung

Optimus 360 Joystick-Steuerung

Digitale Anzeige / Displays

Propeller nach Boot und Einsatz

Rigging-Paket und Montage

DATENBLATT

Technische Daten

MASSE & GEWICHT

Motorgewicht **393 kg**

ANTRIEB & LEISTUNG

Motortyp	Außenborder
Treibstoff	Diesel
Motormarke	Cox
Leistung	300 PS
Zylinder	8
Hubraum	4400 ccm
Zündung	Selbstzünder, Common-Rail-Direkteinspritzung
Kühlung	Wasserkühlung
Startertyp	Elektrostart
Getriebe	Untersetzung 1,46:1

BAUART & ZULASSUNG

Bodenseezulassung	Ja
Zustand	Neu



KONTAKT · BESICHTIGUNG & PROBEFAHRT

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.

ANSPRECHPARTNER

Udo Wagenhäuser

+49 171 3434002

uw@valentina-bootservice.de



VERKAUFSPREIS

Preis auf Anfrage

inkl. MwSt.

VALENTINA BOOTSERVICE

Reichenauerstrasse 49 (beim BCK)

78467 Konstanz, Deutschland

Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Zwischenverkauf und Änderungen vorbehalten. Dieses Exposé stellt kein verbindliches Angebot dar.